

KB13

Bohrverfahren im Detail

Bohrverfahren	Durchmesser	Bohrtiefe
Verrohrtes Trockenbohren	219 mm	25 m
Hohlbohrschnecke	185 mm	25 m
Spülbohren	150 mm	100 m
Imlochhammer	150 mm	100 m
Duplex-Verfahren	-	-
Kernbohren	Seilkern 146 mm Bohrkern 100 mm	25 m

Abmessungen & Transport

Transportlänge	ab 4.300 mm
Transporthöhe	2.200 mm
Transportbreite	780 mm
Gewicht	ab 2.100 kg

Einsatzgebiete

Brunnenbau	Geothermie	Baugrund	Kampfmittel	Geologische Erkundungen
X	X	X	X	X

X – möglich O – optional / -nicht möglich

Technische Merkmale

Fahrgestell	Gummiraupenfahrwerk Länge des Fahrwerks: 1.450 mm Teleskopierbar auf 1.000 mm 4 hydraulische Abstützungen
Antriebsmotor	Benzinmotor Kubota WG 1605-G-E3-KEA3 Abgaszertifizierung: EPA TIER2, CARB TIER3 Leistung: 28 kW, wassergekühlt
Hydraulikanlage	Axialkolbenpumpe 70 l/min mit Leistungsregelung Zahnradpumpe 20 l/min, Öl-Luft-Kühler Hydrauliktank: 80 l Bio-Hydrauliköl auf Esterbasis HEES46
Hilfslafette	Verschub der Bohrlafette um 300 mm
Bohrlafette	Vorschubsystem mit Hydraulikzylinder und eingesicherten Flyerketten Hubkraft: 20 kN Vorschubkraft: 15 kN Vorschublängen: 1.800 mm 2.300 mm 3.300 mm

Ausstattungs- und Erweiterungsoptionen

Kraftdrehkopf	Getriebe mit 2 mechanischen Schaltstufen 1. Gang: 2.500 Nm; 50 U/min 2. Gang: 460 Nm; 240 U/min Optional: Spülspindel mit Spülkopf, Trockenbohrköpfe mit Spülkopf
Hubspannschelle	3-teilig mit Spanneinsätzen für verschiedene Durchmesser Max. Spanndurchmesser: 219 mm Hubkraft: 75 kN, Hubhöhe: 200 mm Spannkraft: 35 kN
Seilwinde	Zugkraft: 8 kN Seilaufnahme: 40 m Seildurchmesser: 7 mm
Seilschlageinrichtung	SSW300/2 Hubkraft 2kN, Hubhöhe 300 mm Schlagzahl 50/min
Teleskopierbare Mastverlängerung	zusätzlich nutzbare Arbeitshöhe für Seilbetrieb: 1.300 mm
Drehbarer Oberwagen	Fahrwerk vom Oberwagen um 90° rechts und links drehbar
Schrägbohrereinrichtung	stufenlos einstellbare Feststellvorrichtung der Bohrlafette

