

KB10

Bohrverfahren im Detail

Bohrverfahren	Durchmesser	Bohrtiefe
Verrohrtes Trockenbohren	219 mm	15 m
Hohlbohrschnecke	185 mm	15 m
Spülbohren	150 mm	50 m
Imlochhammer	150 mm	50 m
Duplex-Verfahren	-	-
Kernbohren	-	-

Abmessungen & Transport

Transportlänge	ab 3.000 mm
Transporthöhe	1.600 mm
Transportbreite	720 mm
Gewicht	ab 1.200 kg



Einsatzgebiete

Brunnenbau	Geothermie	Baugrund	Kampfmittel	Geologische Erkundungen
X	/	X	X	X

X – möglich O – optional / -nicht möglich

Technische Merkmale

Fahrgestell	Gummiraupenfahrwerk Länge des Fahrwerks: 1.150 mm Teleskopierbar auf 970 mm 4 mech. Abstützspindeln, vorn 90° schwenkbar
Antriebsmotor	Honda Benzinmotor 15 kW, luftgekühlt Optional: Elektromotor 15 kW, 400 V/50 Hz
Hydraulikanlage	Triplex-Zahnradpumpe Hydrauliktank: 70 l Bio-Hydrauliköl auf Esterbasis HEES46
Bohrlafette	Vorschubsystem mit Hydraulikzylinder und eingesicherten Flyerketten Hubkraft: 20 kN Vorschubkraft: 15 kN Vorschublängen: 1.300 mm 1.800 mm 2.300 mm

Ausstattungs- und Erweiterungsoptionen

Kraftdrehkopf	Getriebe mit 2 mechanischen Schaltstufen 1. Gang: 2.500 Nm; 50 U/min 2. Gang: 460 Nm; 240 U/min Optional: Spülspindel mit Spülkopf
Hubspannschelle	3-teilig mit Spanneinsätzen für verschiedene Durchmesser Max. Spanndurchmesser: 219 mm Hubkraft: 75 kN Hubhöhe: 200 mm Spannkraft: 35 kN
Seilwinde	Zugkraft: 8 kN Seilaufnahme: 40 m Seildurchmesser: 7 mm
Teleskopierbare Mastverlängerung	zusätzlich nutzbare Arbeitshöhe für Seilbetrieb: 1.300 mm